

## VEF Monatsbrief August 2024

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer:

- Die Fahrten am 11. August wurden relativ gut angenommen. **Nächste Fahrt** sind am **8. September (Tag des offenen Denkmals mit Besichtigung der Wassermühle Stemmen) und 3. Oktober**. An beiden Tagen besteht eine **Busverbindung zur Walsroder Museumsbahn**.
- Am **2. und 3. August** wurden die rund **300 Pfadfinderinnen und Pfadfinder** wieder per Bahn von Neddenaverbergen **nach Verden zurückgebracht**. Für den großen Fahrgastandrang am 2. August kamen erneut die Triebwagen aus Hoya zum Einsatz. Vielen Dank für die Unterstützung!
- Belastungsprobe für den Fahrradwagen: Am **30. August** fuhren fast **40 Ausflügler/-innen samt Fahrrädern** nach Neddenaverbergen. Da unsere V22 für Ausbildungszwecke vermietet war, sprang der Triebwagen **T 1 aus Hoya** (Baujahr 1935) ein – ein seltener Gast auf unserer Strecke und zusammen mit dem G 154 eine illustre Garnitur.
- Für den **Flachwagen Gw 102** (vorm. Klb. Bremen-Thedinghausen) konnten **Ersatzteile** von einem bauartähnlichen Wagen einer Museumsbahn **im südlichen Brandenburg geborgen werden**.
- Am **Personenwagen Nr. 67** gehen die Arbeiten an der Bremsanlage in kleinen Schritten weiter.
- Die noch ausstehende **VEF-Jahreshauptversammlung 2024** soll am **14. September nachmittags** stattfinden. Einladungen für VEF-Mitglieder liegen in diesen Tagen in der Post.

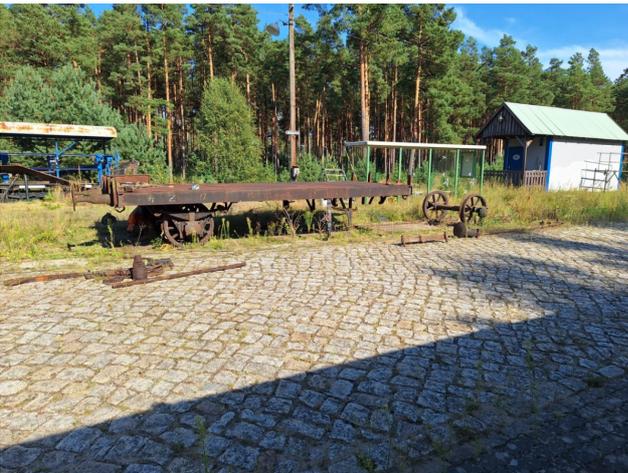
Für die Bereiche Werkstatt, Infrastruktur, Fahrbetrieb und die Bewirtung am Bahnhof Stemmen freuen wir uns über weitere Unterstützung! Bitte melden bei **Dennis Mellerowitz** (Kontakt siehe unten) oder **Kurt Weinholz** (0175 5550070).



Triebwagen T 1 aus Hoya und VEF-Güterwagen G 154 auf dem Bahnübergang am Haltepunkt Eitze.



Die illustre Garnitur auf dem Rückweg bei Armsen.



Bergung von Ersatzteilen eines Güterwagens in Brandenburg.



Geborgen wurden Federn, Schaken, Zughaken und andere wichtige Ersatzteile.