

## VEF Quartalsbrief 4/2024

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer:

- Die **Nikolausfahrten am 8. und 15. Dezember** waren **ausgebucht** und wurden **gut angenommen**. Die Kinder hatten viel Freude und wurden vom Nikolaus mit Geschenken versorgt. Vielen Dank an alle, die an der reibungslosen Organisation und Durchführung mitgewirkt haben!
- Für die **Zukunft des Kleinbahnexpress** stehen **wichtige Entscheidungen und Veränderungen** an. Hierzu wird es eine **außerordentliche Mitgliederversammlung am 25. Januar** geben. Die VEF-Mitglieder werden noch gesondert eingeladen.
- Der **neue Fahrplan für 2025** steht voraussichtlich erst im **Februar** fest. Mehr Infos dann auf [www.kleinbahnexpress.de](http://www.kleinbahnexpress.de) oder unseren Social-Media-Kanälen.
- Die **Zylinderköpfe** für den Motor der **Diesellok DL 4** sind durch eine **Fachfirma fertig aufgearbeitet** worden. In Kürze sollen sie in der Lok montiert werden. Damit nähert sich die Restaurierung der Lok allmählich der Fertigstellung.
- Am **Flachwagen Gw 102** (vorm. Klb. Bremen-Thedinghausen) wurden weiter **Farb- und Karosseriearbeiten** ausgeführt.
- Für die bislang notdürftig in Verden Süd unter einer Plane gelagerten historischen **Bahnsteig- und Sackkarren** der Farge-Vegesacker Eisenbahn konnte in Stemmen **Platz unter Dach** geschaffen werden.
- Die VEF wünschen allen **frohe Weihnachten** und **alles Gute für 2025!**

Für die Bereiche Werkstatt, Infrastruktur, Fahrbetrieb und die Bewirtung am Bahnhof Stemmen freuen wir uns über weitere Unterstützung! Bitte melden bei **Dennis Mellerowitz** (Kontakt siehe unten) oder **Kurt Weinholz** (0175 5550070).



Historischer Bahnsteigkarren der Farge-Vegesacker Eisenbahn.



Relikte, Geräte und Ersatzteile nun sicher eingelagert in Stemmen.



Güterwagen Gw 102 macht allmählich Fortschritte.



Der Nikolaus am Bahnsteig in Neddenaverbergen.